

**화물운송
실적신고**

링커스
화물운송실적신고대행사
www.unsong.net
1800-0081

-실적신고 대상-

운송: 운송(2대이상), 운송+주선

주선: 주선, 주선+1대

-실적신고 내용-

1.화물운송거래만 해당

2.용역비,차량매각비,임대료등은 해당안됨

-실적신고 제도준수사항-

1. 직접운송

2. 최소운송

3. 위탁금지

4. 신고일치

-직접운송의무제-

주선사는 해당 없음

화주의 종류와 나의 운송면허에 따라서

운송사가 배차시 준수하는 규칙

-직접운송 인정범위-

1. 자사차량

2. 장기용차(타사차량), 연간 96일 이상 배차

3. 인증망: 24시콜, 원콜, 화물마당, 화물맨

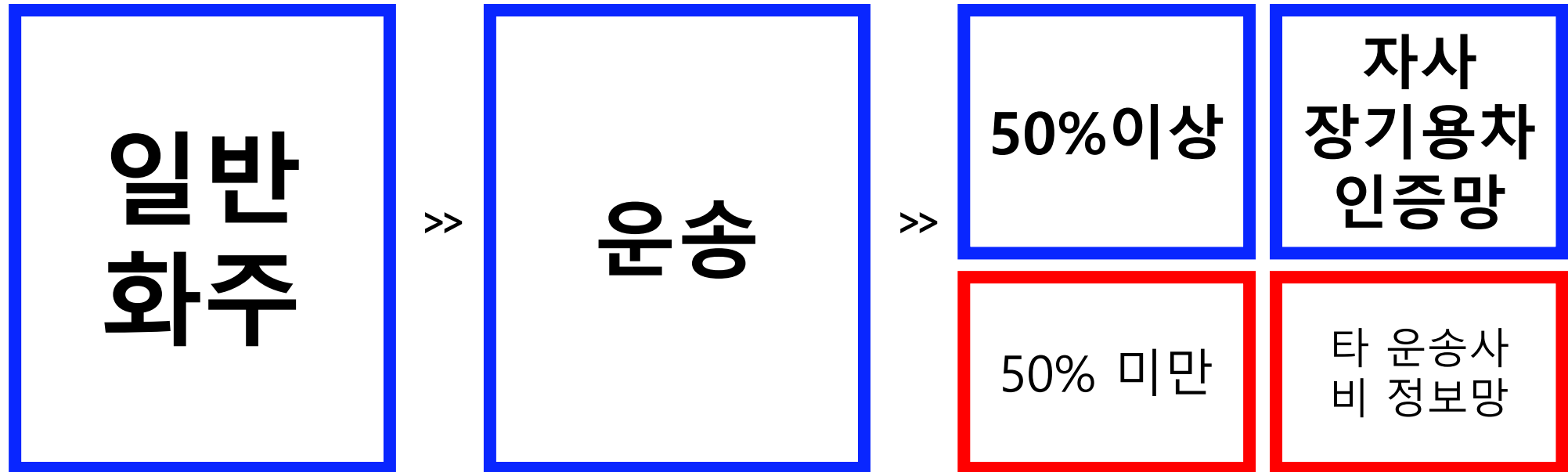
일반화주란?

유통, 제조 등

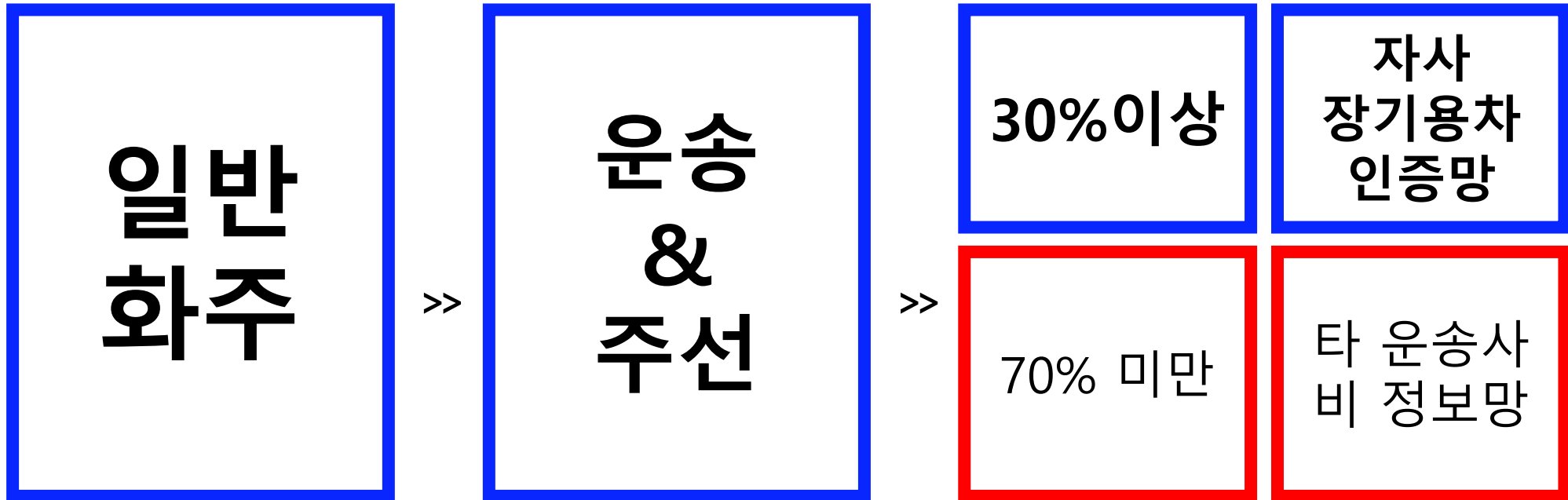
운송면허가 없는 회사로

실적신고를 안하는 회사

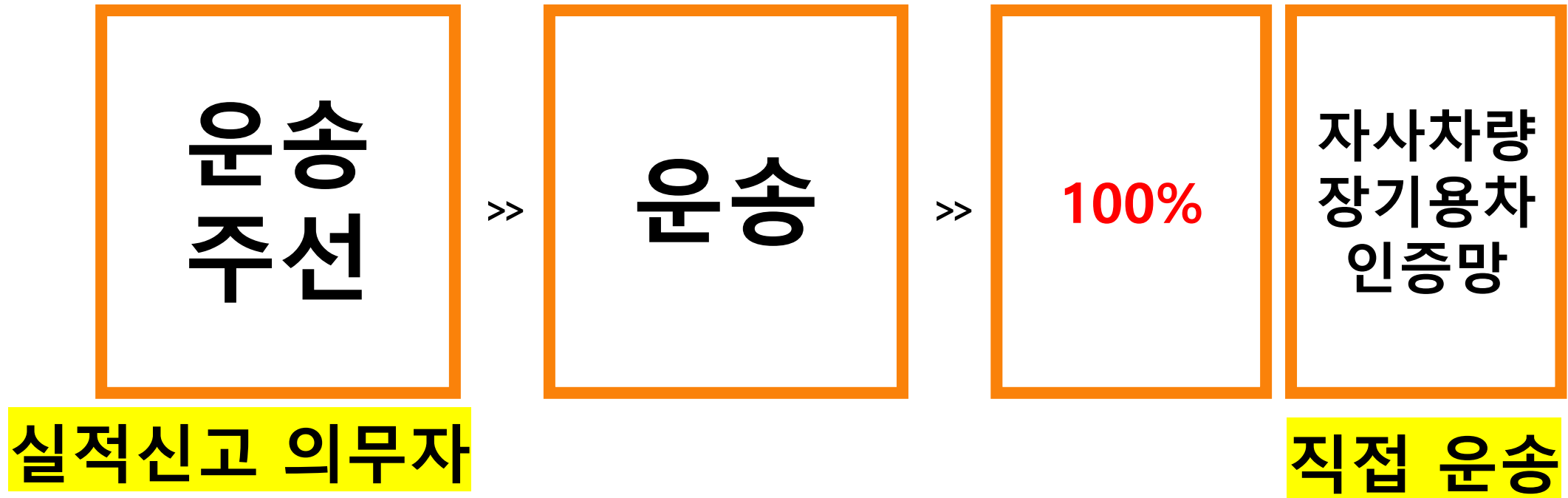
1.나의 면허가 운송업일때 일반화주에게서 받은 오더 처리규칙



2.나의 면허가 운송+주선 겸업일때 일반화주에게서 받은 오더처리 규칙



3.나의 면허가 운송/운송+주선 겸업일때 운수화주에게서 받은 오더 처리규칙



4. 대표적인 위반거래 연속된 운송사간 다단계



미신고 위반 사례 - 아래는 실제 거래 내용(운송업)

매출

운송화주	1억
일반화주	1천

1억 1천

매입

자사+장기	6천만원
타사	4천만원

1억

※ 매출과 매입의 균형이 맞음

미신고 위반 사례 - 아래는 미신고를 제외한 화물운송실적신고

매출	
운송화주	1억
일반화주	1천

1억 1천

매입	
자사+장기	6천만원
타사	490만원

6,490만원

- ※ 내가 운송업이면 일반화주의 50%미만을 타사에게 줄 수 있음
결국 **3500만원** 정도를 **미신고** 해야함
- ※ 매출과 매입이 현저하게 차이가 나서 **소명서** 작성 대상임

장기용차

계약서

FPIS
등록

연간
96일 이상

계약서는 www.unsong.net 다운로드

최소운송의무 (주선사 해당없음)

- 자사명의 차량 대수와 크기에 따라서 **최소운송의무금액**이 달라집니다
국토교통부에서 **매년 발표**
- 연간합계 금액으로 **최소운송금액 이상**을 신고해야함

최소운송은 부가세 포함 신고

2022년도	20%	적용
2023년도	30%	예상

2022년도 적용 연간 시장평균운송매출액 (단위 : 백만 원)

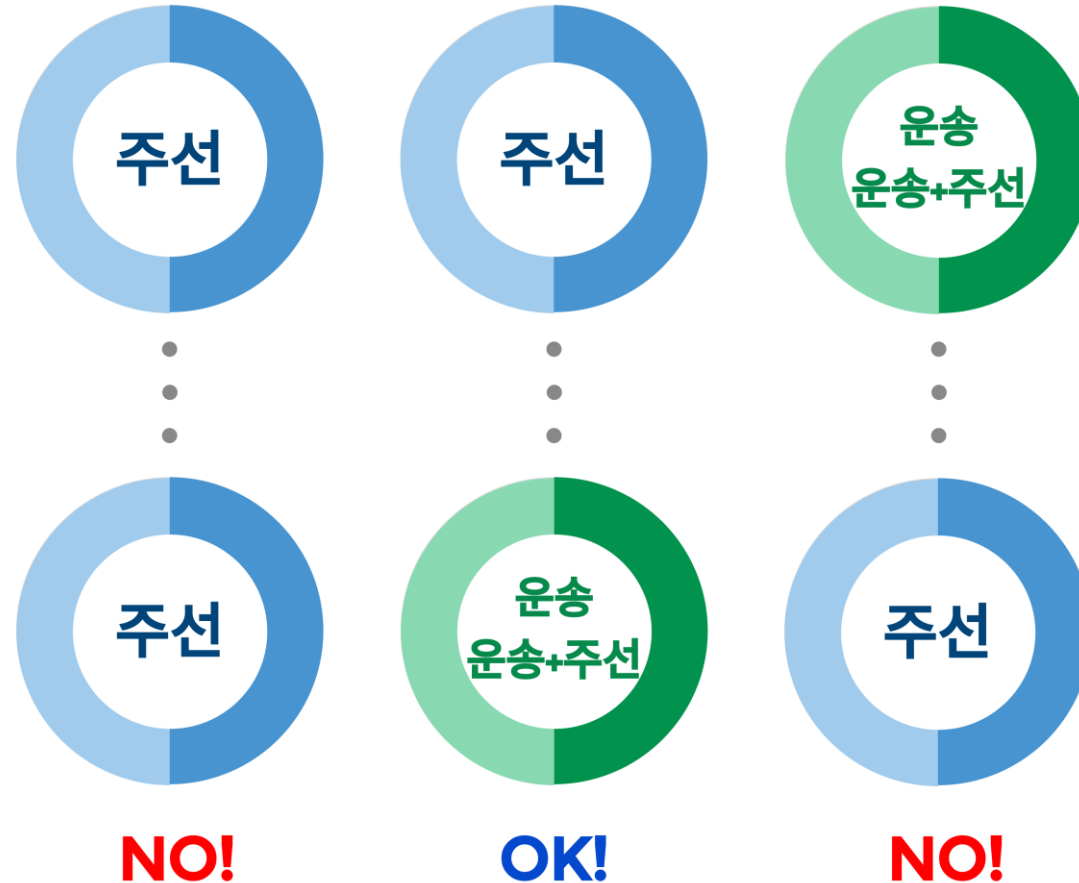
유형/차종		톤급	1톤이하	3톤미만	5톤미만	8톤미만	10톤미만	12톤미만	15톤미만	20톤미만	20톤이상
일반형			30.7	42.9	55.1	58.1	61.2	64.3	73.3	82.9	92.5
덤프형			24.8	32.5	40.2	47.8	55.5	63.1	70.8	78.4	86.1
밴형			40.9	53.4	65.9	78.4	89.5	92.3	95.1	97.9	100.7
특수용도형	냉장·냉동차		49.1	65.7	71.2	76.7	85.3	94.0	102.6	111.2	119.8
	곡물·사료운반		60.8	69.4	77.9	86.4	95.0	102.7	110.3	118.0	134.8
	유조차		34.4	41.2	48.1	54.9	65.9	76.9	88.0	99.0	110.0
	탱크로리		52.2	64.3	71.2	78.1	83.6	94.5	105.5	105.5	127.3
	기타		38.4	58.5	66.1	73.8	81.4	94.3	107.1	119.9	132.7
특수자동차	견인형		42.7	54.1	65.5	76.9	88.3	99.7	111.1	122.5	133.9

<산출 예시>

1톤 카고는 2022년도 고시금액이
30,700,000원,
이 금액의 **20%**인
6,140,000원 이상을 신고 해야함

이 회사 소속차량이 1톤 20대 라면,
연간 최소운송금액은
 $20\text{대} \times 6,140,000 = \mathbf{122,800,000\text{원}}$
이상 신고해야 합니다

위탁금지위반



※ 주선 > 주선은 위탁금지 대상은 아니지만, 소명대상 가능성 있음

신고일치

거래 당사자간 신고일치를 검증하여 소명서 작성 처분



신고당사자	A사 B사
신고여부	불일치
소명서	○

주선업의 실적신고

모든 거래를 신고해야 안전

정보망에서 2대 이상
운송사의 체결사례 빈번

위탁금지위반에 대한
처벌은 없음

주선업+
1대차주
(개별/용달/일반)

- 정보망에서 차주로 오더를 잡고 그 오더를 주선으로 재위탁 금지
차주로 체결한것은 직접운행
- 월 체결금액을 소유차량에 맞게

링커스

화물운송실적신고 대행

since 2015

회계
자료

자료
정리

직접
최소
장기용차

FPIS
업로드

지입차관리 자동솔루션

“차비서”

- 우편물수집은 이제 그만!
- 모든 공과금,보험,검사,과태료,미납통행료 자동수집
- 관리비,협회비 자동부과
- 관리비 전자세금계산서 자동발급

회사 APP

차비서 지입차관리대행

월간일정표 | 지입관리비

납부대장 | 입금등록

입금내역 | 회사정보

세금계산서 | 업무보고 /차주상담

공지사항 더보기

- 12/02 고속도로 통행료 납부계좌번호
- 11/24 화물자동차 대매차 업무
- 11/15 운수종사자 교육일정

로지로지스틱스(주)

차주 APP

차비서 지입차관리대행

지입관리비 | 검사일정

세금계산서 | 보험일정

차주상담

공지사항 더보기

- 11/15 차주 기사취업보고
- 11/15 자동차검사안내
- 11/15 사고보험접수 안내
- 11/15 5년치 종합소득세 환급 안내
- 11/15 부가세 /종합소득세 신고 안내

로지로지스틱스(주)

|| 차비서가
다
해드립니다

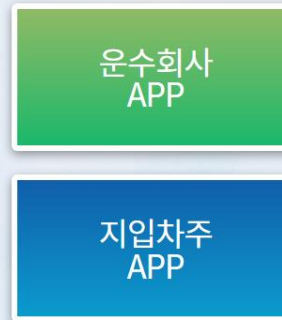
초기세팅 100%제공

www.zimtoss.co.kr

모든기능 다써도 월4만원
업무시간 90% 감소

지입관리대행 흐름도

위택스	자동차세 추정차위반 환경개선 검사과태료 등록면허세
경찰청	속도위반 신호위반 버스전용차로
교통안전 공단	자동차검사기간
도로공사	미납통행료
화물협회	협회비
공제조합	종합보험 적재보험
운수회사	지입관리비



단순, 반복
지입차
관리업무
해방!

아직도 우편으로 지입관리비고지서 보내고 있나요?

어플로 미리 받는 스마트고지서

분실걱정 NO ! 실시간 확인 가능



2023년 실적신고 준수사항

- 1차-2차-3차 연속된 운송사간 거래는 위반
- 비 인증정보망 이용금지
- 미신고 주의

이 3가지는 반드시 지켜야 합니다

지금까지 2023년 화물운송실적신고에
대한 교육을 마칩니다.

지난 3월2일부터 3월28일까지
광주,전주,대구,부산,울산,인천,천안등
지역 현장교육을 마치고

내용을 쉽게 정리하여 동영상 제작 배포합니다

교육 자료는당사 홈페이지
www.unsong.net에서 다운로드 가능합니다.

당사 교육장에서
한달에 2번 정도 상설교육을 실시 하오니
많은 참석 부탁드립니다